

HERZLICH WILLKOMMEN

am WM-Regattaplatz Linz-Ottensheim

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Regattabüro, Informationen

Das Regattabüro befindet sich im Durchgang zwischen Ziel und Regattagebäude im Erdgeschoß. Die für den Ablauf der Regatta notwendigen Informationen erhalten die nominierten Mannschaftsführer ausschließlich über die WhatsApp-Gruppe „Teammanager KBT 2022“. Der diesbezügliche Link wurde an alle nominierten Mannschaftsführer per Mail übermittelt.

Informationen für Nicht-Mannschaftsführer werden über die Homepage des WSV Ottensheim zur Verfügung gestellt:

<https://www.wsv-ottensheim.at/rudern/veranstaltungen/>

| | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Öffnungszeiten: | Freitag, 22. April 2022 | 17.00 Uhr – 19.00 Uhr |
| | Samstag, 21. April 2022 | 8.00 Uhr – 18.00 Uhr |
| | Sonntag, 22. April 2022 | 8.00 Uhr – Ende Regatta |

Kassa, Quartiere, Startnummern

Die Kassa befindet sich im Regattabüro. Ebenso die Ausgabe der Startnummern (Einsatz € 10,- je Startnummer).

Erste Hilfe

Der Raum für die Erste Hilfe befindet sich im Anschluß an die Sanitär- und Umkleieräume für die Aktiven und ist extra gekennzeichnet. Ein Arzt ist nicht ständig anwesend, kann aber im Notfall innerhalb kürzester Zeit vor Ort sein.

Abwaage

Die Abwaage befindet sich im 1. Stock des Regattagebäudes „alt“ unmittelbar vor dem Jury-Besprechungsraum. Abwaagezeiten gem. RWB und RoR. Das Gewicht wurde entsprechend der RWB und RoR festgelegt. Für jene Ruderer:innen die sich für die olympische Bootsklasse LM2X oder LW2X empfehlen möchten, wurde das Gewicht im Einer auf 71,5 kg (männlich) bzw. 58,5 kg (weiblich) von der sportlichen Leitung des ÖRV festgelegt.

Nachdem im Meldeportal keine Möglichkeit bestanden hat den Gewichtsstatus der Ruderer:innen bekannt zu geben werden alle Mannschaftsführer gebeten, dies der Jury bis kommenden Dienstag bekannt zu geben.

Aufenthaltsraum für Schiedsrichter

Der Aufenthaltsraum für Schiedsrichter befindet sich im Regattagebäude alt, 1. Stock. Das Büro des OK's befindet sich im Erdgeschoss des Zielturmes. Der Präsident der Jury kann über das OK-Büro erreicht werden.

MO-Sitzung, Jurysitzung

Es findet **KEINE MO-SITZUNG** statt. Die Jurysitzung ist am Samstag, 23. April 2022 um 8.15 Uhr sowie 45 Minuten nach dem Start des letzten Rennens im Schiedsrichterraum.

Rennkleidung

Die Ruderer:innen sind verpflichtet in der dem ÖRV gemeldeten Vereinsdress zu starten. Bei Rengemeinschaften starten jeweils die Ruderer:innen in ihrer Vereinsdress (bitte keine Österreich-Anzüge etc. verwenden!)

FAHRORDNUNG, ABLAUF EINZELZEITFAHREN

Während des Trainings ...

- ... Bahn 1 und 2 vom Zielturm zum Start
- ... Bahn 3 bleibt frei
- ... Bahn 4, 5 und 6 vom Start zum Zielturm

30 Minuten vor Beginn des ersten Rennens ist absolutes Trainingsverbot. Es dürfen nur mehr Boote auf das Wasser gehen, deren Start innerhalb der nächsten 30 Minuten ist. Boote ohne die entsprechenden Sicherheitseinrichtungen können nicht an den Start gehen! **Für die Sicherheitseinrichtungen am Boot gem. RWB und RoR sind die Mannschaften jeweils selbst verantwortlich. Der Veranstalter lehnt sämtliche Haftungen für Personen- oder Sachschäden aufgrund fehlender Sicherheitseinrichtungen am Boot oder falscher Bootsmontage ab.**

ACHTUNG: Boote ohne Startnummern können nicht gewertet werden, da dem Zeitnehmungsteam die einzelnen Ruderer:innen nicht persönlich bekannt sind. Wir empfehlen den Mannschaftsführern die Startnummern am Boot zusätzlich mit einem Tape zu sichern!

Während der Rennen ...

... Aufwärmen und Ausrudern ist ausschließlich in der Aufwärm- oder Ausruderzone (seitlich der Regattastrecke) erlaubt.

Ablauf des Einzelzeitfahrens

Die Boote werden auf den Startbahnen 3 und 4 jeweils im Abstand von 30 Sekunden gestartet. Für das Einzelzeitfahren wird die Ampelstartanlage verwendet. Bei jedem Ruderer:in wird ein eigener Startimpuls/Zeitnehmungsimpuls ausgelöst. Um keinen „Bootsstau“ im Startbereich entstehen zu lassen, müssen alle RudererInnen bei der Fahrt zum Start nach der Aufwärmrunde gemäß Fahrordnung folgendes beachten:

Alle Boote mit ungerader Startnummer starten vom Startplatz (Bahn) 3 und fahren vor dem Start nach der Aufwärmrunde neben der Regattastrecke in der Bahn 1 jeweils entsprechend der Startreihenfolge zum Start – Einweisung erfolgt in Höhe der 750 m-Marke.

Alle Boote mit gerader Startnummer überqueren nach der Aufwärmrunde in Höhe der 750 m-Marke die Regattabahn (Achtung auf startende Ruderer) und begeben sich in der Reihenfolge ihres Startes auf der Bahn 6 zum Start – Einweisung erfolgt ebenfalls.

Der Startabstand von 30 Sekunden ist unbedingt einzuhalten (= je Bahn 1 Minute). Zu spät kommende bzw. abgemeldete Starter werden nicht ersetzt, deren Zeit wird freigelassen. Zu spät kommende Starter können erst am Ende des Feldes wieder angereicht werden.

COVID-Maßnahmen

Es gelten die jeweils gültigen gesetzlichen Bestimmungen am Veranstaltungstag. Seitens des Veranstalters wird verbindlich in geschlossenen Räumen das Tragen einer FFP2-Maske vorgeschrieben.